

Fildişi Sahili'nin (Côte d'Ivoire) Kalkınma Vizyonu: Anahtar Sektörler ve Projeler

****Giriş: Fildişi Sahili'nin Geleceğe Yatırımı**

Bu belge, Fildişi Sahili'nin kalkınma stratejisini, Mayıs 2023 tarihli "Kamu-Özel Sektör Ortaklığı Proje Portföyü"ne dayanarak analiz etmektedir. Amacı, ülkenin ekonomik dönüşümünü ve sosyal refahını artırmayı hedefleyen temel sektörlerdeki vizyoner projeleri, stratejik bir bütünlük içinde herkes için anlaşılır kılmaktır. Bu projeler, sanayiden altyapıya, çevreden turizme kadar geniş bir yelpazede, Fildişi Sahili'nin geleceğine yapılan kapsamlı ve entegre bir yatırımı temsil etmektedir.

1. Sanayi ve Ticaret: Ekonominin Motorunu Güçlendirmek

Fildişi Sahili, sahip olduğu zengin tarımsal potansiyeli endüstriyel katma değere dönüştürerek ekonomik yapısını kökten değiştirmeyi, sürdürülebilir istihdam yaratmayı ve yerel değer zincirlerini güçlendirmeyi hedeflemektedir. Bu sektördeki projeler, ülkenin ekonomik bağımsızlığını ve refahını artırmayı amaçlamaktadır. Ancak bu hedeflere ulaşmak, ülkenin dört bir yanını birbirine bağlayacak modern ulaşım ağlarına ve lojistik altyapıya doğrudan bağlıdır.

1.1. Üretim Tesisleri: Yerel Kaynaklardan Değer Yaratmak

Ülke, yerel hammaddeleri kullanarak küresel pazarda rekabetçi olmayı hedefleyen üç stratejik üretim tesisi projesi planlamaktadır:

- **Lateks Eldiven Üretim Tesis (Proje 1):** Fildişi Sahili'ni Afrika'nın önde gelen lateks eldiven üreticisi yapmayı hedefleyen bu proje, San Pedro'da kurulacaktır.
 - **Faydaları:** Yerel kauçuk üretimi için katma değer yaratır ve çiftçilerin yaşam standartlarını iyileştirir.

- **Organik Ambalaj Fabrikası (Proje 2):** Çeltik sapından %100 geri dönüştürülebilir organik ambalaj üretecek bu tesisle Fildişi Sahili'ni Afrika'da bu alanda bir ilk yapmayı amaçlamaktadır.
 - **Faydaları: Ülkeyi küresel yeşil teknoloji pazarında konumlandırır ve pirinç hasadı sonrası atık olan çeltik sapını değerli bir hammaddeye dönüştürerek çiftçilere ek gelir kapısı açar.**
- **Pamuk Atıklarından Ürün İmalat Fabrikası (Proje 3):** San Pedro bölgesinde pamuk atıklarından sürdürülebilir ağartılmış pamuk ürünleri üreterek ülkeyi Afrika'da bir pazar lideri haline getirmeyi hedeflemektedir.
 - **Faydaları: İstihdam yaratarak stratejik kalkınma planını destekler ve üretimin %90'ını ihraç etme potansiyeliyle ülkeye önemli bir döviz girdisi sağlar.**

1.2. Ticari Altyapı: Pazarları Modernleştirmek ve Canlandırmak

Hükümet, gıda ürünlerinin dağıtım kanallarını iyileştirmek, ürün kayıplarını azaltmak ve halkın temel gıda maddelerine erişimini kolaylaştırmak için pazar altyapısını ülke genelinde modernize etmeyi planlamaktadır. Bu modernizasyon hamlesi, dört ana proje grubu (Projeler 8, 11, 12 ve 13) altında toplanmıştır:

Proje Türü	Kapsam (Şehirler)	Halk İçin Anlamı
Toptancı Halleri ve Toplama Merkezleri (Projeler 8, 11)	Abidjan, Daloa, Abengourou, Korhogo, Bouaké ve bu merkezlere bağlı daha küçük şehirler	Gıda ürünlerinin daha düzenli ve verimli bir şekilde pazarlara ulaşmasını sağlayarak hasat sonrası kayıpları azaltır ve arzı artırarak hayat pahalılığıyla mücadeleye katkıda bulunur.
Yanmış Pazarların Yeniden İnşası (Proje 12)	Abobo, Bouaké, Daloa, Korhogo, Man, Yamoussoukro dahil 18 şehir	Ticari faaliyetlerin yeniden canlanmasını sağlar, esnafın çalışma koşullarını iyileştirir ve yerel ekonomiyi destekler.

Perakende Pazarlarının Rehabilitasyonu (Proje 13)	Adzopé, Bondoukou, Bouaflé, Bouna dahil 7 şehir	Mevcut pazar alanlarını modern standartlara yükselterek hem tüccarlar hem de tüketiciler için daha güvenli ve hijyenik alışveriş ortamları yaratır.
---	---	---

1.3. Endüstriyel Bölgeler ve Lojistik Depolar: Sanayiye Alan Açmak

Fildişi Sahili, sanayi faaliyetlerini sadece Abidjan'da yoğunlaştırmak yerine ülke geneline yaymayı hedeflemektedir. Bu strateji doğrultusunda, Korhogo, Bonoua, San-Pedro, Bouaké, Yamoussoukro, Adzopé ve Aboisso gibi şehirlerde yeni sanayi bölgeleri (Proje 9, 15, 16) kurulması planlanmaktadır. Bu girişim, sanayicilere modern altyapı sunarak ve sanayi arazisi arzını artırarak Abidjan'daki yığılmayı azaltmayı amaçlamaktadır. Ek olarak, Ferkéssédougou'da kurulacak özel depolar (Proje 14), ülkenin kuzeyindeki sanayi bölgelerinde üretilen malların Mali ve Burkina Faso gibi komşu kara ülkelerine yönelik ihracat lojistiğini güçlendirecek stratejik bir kapı işlevi görecektir.

1.4. Gıda Güvenliği ve Hayvancılık Altyapısı

Hayvan ve Balıkçılık Kaynakları Bakanlığı tarafından yürütülen projeler, ülkenin gıda egemenliğini güçlendirmeyi hedeflemektedir. Anyama'da kurulacak modern mezbaha kompleksi (Proje 28), balık yemi üretim kapasitesinin artırılması (Proje 29), ulusal bir veterinerlik laboratuvarının inşası (Proje 30) ve bir veterinerlik okulu kurulması (Proje 31) gibi projeler bir bütün olarak ele alınmaktadır. Bu girişimler, hayvan sağlığı standartlarını yükselterek, yerli protein üretimini artırarak ve bu alanda nitelikli insan kaynağı yetiştirerek Fildişi Sahili'nin gıda konusundaki kendi kendine yeterliliğini artırma ortak hedefine hizmet etmektedir.

Ancak bu endüstriyel atılım, ülkenin damarları olan ulaşım ve altyapı ağları modernize edilmeden sürdürülebilir bir büyüme sağlayamaz.

2. Altyapı ve Ulaştırma: Ülkeyi Birbirine Bağlamak

Ekonomik potansiyelin kinetik enerjiye dönüşmesi, mal, hizmet ve insan akışını sağlayan verimli altyapı ağlarına bağlıdır. Fildişi Sahili, bu nedenle hem fiziksel ulaşım ağlarını modernize etmeyi hem de ülkeyi dijital çağa taşıyacak teknolojik altyapıyı kurmayı stratejik bir öncelik olarak görmektedir. Bu yatırımlar, vatandaşların yaşam kalitesini doğrudan

etkileyen sürdürülebilir kentsel gelişim ve çevresel iyileştirme çabalarıyla ayrılmaz bir bütündür.

2.1. Ulaşım Ağlarının Güçlendirilmesi

• Kentsel Ulaşımın İyileştirilmesi

- Abidjan'daki trafik sıkışıklığını azaltmak amacıyla, Yopougon ve Bingerville arasında hizmet verecek Doğu-Batı BRT (Hızlı Otobüs Sistemi) hattı (Proje 35) planlanmaktadır. Benzer şekilde, yaklaşık 405 milyon Avro'luk bir yatırımla hayata geçirilecek olan Port-Bouët-Koumassi-Cocody yol bağlantısı (Proje 20) gibi projeler, şehir içi hareketliliği kolaylaştırarak halka daha hızlı ve güvenilir toplu taşıma seçenekleri sunmayı hedeflemektedir.

• Liman ve Lojistik Verimliliği

- Abidjan liman bölgesindeki yoğunluğu yönetmek için kuzey otoyolu üzerinde bir kamyon parkı (Proje 36) inşa edilmesi planlanmaktadır. Ayrıca Vridi bölgesinde, Vridi Kanalı ile Marcory arasında yeni bir köprü (Proje 40) ve Vridi Kanalı'nı 2x3 şeritle geçecek bir yapı (Proje 41) inşa edilmesi, liman içi ve çevresindeki trafiği rahatlatarak lojistik maliyetleri düşürmeyi ve liman hizmetlerinin verimliliğini artırmayı amaçlamaktadır.

• Hava Ulaşımının Modernizasyonu

- Ülkenin iç kesimlerini ve dünyayı birbirine daha iyi bağlamak amacıyla Bouaké (Proje 43), Yamoussoukro (Proje 44) ve Man (Proje 45) havalimanlarının modernize edilerek uluslararası standartlara getirilmesi hedeflenmektedir. Bu, hem turizm hem de ticaret için yeni kapılar açacaktır.

Bu projeler bir bütün olarak, Abidjan'ın kentsel verimliliğini artırmaktan, liman lojistiğini küresel standartlara taşımaya ve iç bölgeleri hava yoluyla dünyaya bağlamaya kadar Fildişi Sahili'nin ekonomik dolaşım sistemini bütünüyle yenilemeyi hedeflemektedir.

2.2. Dijital Dönüşüm Projeleri

1. **Ulusal Genişbant Ağı (Proje 25):** Ülke genelinde 7.000 km'lik bir fiber optik ağ altyapısı kurma projesi, Fildişi Sahili'nin her köşesine yüksek hızlı internet erişimi sağlamayı amaçlamaktadır. Bu proje, dijital uçurumu kapatarak eğitimden sağlığa,

ticaretten kamu hizmetlerine kadar her alanda fırsat eşitliği yaratacak ve hizmet kalitesini artıracaktır.

2. **Devlet Arşivlerinin Dijitalleştirilmesi (Proje 27):** Bu proje, devletin idari hafızasını oluşturan belgeleri dijital ortama aktararak koruma altına almayı hedeflemektedir. Vatandaşlar ve kurumlar için idari belgelere hızlı ve güvenli erişim sağlayarak bürokrasiyi azaltacak ve devletin kurumsal hafızasını güvence altına alacaktır.

Ekonominin can damarları olan fiziksel ve dijital altyapıdaki bu atılımlar, ancak vatandaşların yaşam kalitesini doğrudan yükselten çevre, şehircilik ve turizm alanlarındaki ilerlemelerle tamamlandığında gerçek anlamda sürdürülebilir bir kalkınma sağlayabilir.

3. Çevre, Şehircilik ve Turizm: Sürdürülebilir ve Yaşanabilir Bir Fildişi Sahili

Sürdürülebilir kalkınma, ekonomik büyümenin vatandaşlar için sağlıklı yaşam alanları yaratması, ülkenin eşsiz doğal mirasını koruması ve bu zenginlikleri bir değere dönüştürmesiyle mümkündür. Fildişi Sahili, bu bütünsel vizyonla çevre yönetimi, kentsel dönüşüm ve ekoturizm alanlarında önemli adımlar atmaktadır. Bu projeler, tekil çabalar olmaktan öte, bir araya geldiğinde ülkenin geleceği için tutarlı bir ulusal strateji oluşturmaktadır.

3.1. Katı Atık Yönetimi: Daha Temiz ve Sağlıklı Şehirler

Ülke genelinde modern ve entegre bir katı atık yönetim sistemi kurma hedefi, toplamda 140 milyon Avro'yu aşan bir yatırımla birden fazla bölgede eş zamanlı olarak yürütülen projelerle hayata geçirilmektedir.

Proje Bölgesi	Temel Amaç	Planlanan Faaliyetler
Abidjan Bölgesi (Proje 4)	Mevcut atık yönetim sistemini optimize etmek, geri dönüşümü teşvik etmek.	Transfer merkezleri, ayıklama tesisleri, teknik depolama ve geri kazanım merkezi inşası.
Toumodi - Yamoussoukro - Bouaké (Proje 5)	Belediyeler arası koordineli bir atık yönetim planı oluşturmak.	Dokuz adet transfer merkezi ve Tiébissou'da bir adet teknik

		depolama ve geri kazanım merkezi kurulması.
Korhogo - Ferkéssédougou Bölgesi (Proje 6)	Kuzeydeki şehirler için yapılandırılmış bir toplama, taşıma ve geri dönüşüm sistemi kurmak.	Beş adet transfer merkezi ve Sinématiali'de bir adet teknik depolama ve geri kazanım merkezi inşası.
Daloa - Bonon - Bouaflé Bölgesi (Proje 7)	Bölgedeki katı atık sorununa kalıcı ve ekolojik bir çözüm getirmek.	Beş adet transfer merkezi ve Bonon'da bir adet teknik depolama ve geri kazanım merkezi inşası.

3.2. Ekoturizm ve Doğal Mirasın Korunması

Fildişi Sahili, biyolojik çeşitliliğini korurken aynı zamanda bu zenginliği sürdürülebilir turizm faaliyetleri için bir fırsat olarak görmektedir.

- **Milli Parkların Geliştirilmesi:** Abidjan'ın kentsel 'akciğerleri' olarak hayati bir rol oynayan **Banco Milli Parkı** (Proje 21) ile ülkenin kuzeydoğusundaki savan ekosisteminin kalbi olan ve UNESCO Dünya Mirası listesindeki **Comoé** (Proje 23) ve Batı Afrika'nın en büyük tropik orman bloğunu barındıran **Taï Milli Parkları** (Proje 24) gibi ülkenin ekolojik mücevherlerinin turizm potansiyelini artırmaya yönelik projeler yürütülmektedir. Bu projeler, biyolojik çeşitliliği korurken aynı zamanda yerel ekonomiye katkı sağlamayı amaçlamaktadır.
- **Yeni Yeşil Alanlar (Proje 19):** Yamoussoukro'da kurulacak olan şehir ormanı ve mini hayvanat bahçesi projesi, halk için yeni bir rekreasyon ve dinlenme alanı oluştururken, aynı zamanda çevre bilincini ve biyolojik çeşitliliğin korunmasına yönelik farkındalığı artırmada önemli bir rol oynayacaktır.

3.3. Kentsel Gelişim, Turizm ve Spor Tesisleri

Fildişi Sahili, şehirlerini modernize ederek ve uluslararası standartlarda tesisler inşa ederek bölgesel bir cazibe merkezi olmayı hedeflemektedir. Bu vizyon doğrultusunda, yaklaşık 1,8 milyar Avro'luk (1.200 milyar CFA Frangı) bir yatırımla Abidjan'daki **Cocody Koyu'nun iyileştirilmesi** (Proje 32), ülke genelindeki önemli **otellerin rehabilite edilmesi** (Proje 33) ve Abidjan'da bir **Ébimpé Olimpiyat Şehri** (Proje 34) inşa edilmesi gibi projeler

planlanmaktadır. Ébimpé Olimpiyat Şehri gibi büyük organizasyonlara ev sahipliği yapma kapasitesi, yenilenen oteller tarafından sağlanacak konaklama altyapısı ve Cocody Koyu gibi modernleşen kentsel mekanların sunacağı cazibe ile doğrudan desteklenmektedir. Bu üç proje, birbirini besleyen bir turizm ve etkinlik ekosistemi yaratmaktadır.

Sonuç: Fildişi Sahili İçin Bütünsel Bir Kalkınma Hamlesi

Fildişi Sahili'nin Kamu-Özel Sektör Ortaklığı proje portföyünde yer alan girişimler, ülkenin geleceği için parçalı değil, bütünsel bir vizyon ortaya koymaktadır. Sanayi ve ticaretin canlandırılması, ulaşım ve dijital altyapının modernizasyonu, çevrenin korunması ve şehirlerin daha yaşanabilir hale getirilmesi ile turizm potansiyelinin açığa çıkarılması gibi hedefler, birbirini tamamlayan bir stratejinin parçalarıdır. Bu kapsamlı kalkınma hamlesi, Fildişi Sahili'ni kendi kendine yeten, sürdürülebilir ve dünyaya daha güçlü bir şekilde entegre olmuş müreffeh bir ulus haline getirme nihai amacını taşımaktadır.



[www. Sifia-africa.net](http://www.sifia-africa.net)



www.gateturkey.net

Rapor Fildişi Sahili Ülkesi (Côte d'Ivoire) resmi yatırım raporuna dayanılarak Gate Turkey tarafından hazırlanmıştır.

Gate Turkey merkezi merkezi Londra / İngiltere’de bulunmaktadır ve SIFIA Uluslararası Fuarı’nın (Fildişi Sahili-Côte d'Ivoire) resmi temsilci acentesidir.

Raporun orijinali www.gateturkey.net sitesinde SIFIA-AFRIKA Fuarı bölümündedir.

GATE TURKEY Ltd.

Londra - İngiltere Merkez Adres :

71-75 Shelton Street, Covent Garden, London, United Kingdom, WC2H 9J

Company Number 16762045

E-mail : info@gateturkey.net

Türkiye İrtibat Adresi

Adalet, Manas Bulvarı. Folkart Towers

Bayraklı İzmir -Türkiye

Tel: +90 - 533 2419081

E-Posta: info@gateturkey.net